

Istituto Tecnico Superiore

TEC MOS

TECNOLOGIE E SICUREZZA

MOBILITÀ SOSTENIBILE

ANNO DI COSTITUZIONE 2010

Area tecnologica: [Mobilità sostenibile](#)

Ambito Formazione di Base sul Quadro Normativo e Mantenimento
delle Competenze - Attività di sicurezza connessa alla
manutenzione dei veicoli

Accreditamenti:

CENTRO DI FORMAZIONE RICONOSCIUTO ANSF
(*ATTESTATO DI RICONOSCIMENTO CF022/ANSF*)

FONDAZIONE ITS TEC-MOS

TEL 0823207349 INFO@ITSMS.IT

SEDE LEGALE: PIAZZA MATTEOTTI, 8 -81024 MADDALONI (CE)

SOCI FONDATORI

Aziende: A.N.M - Azienda Napoletana Mobilità spa
E.A.V. – Ente Autonomo Volturmo
ISArail group
Nuova Comafer
T.M.C. srl
INTERPORTO SUD EUROPA

Enti Locali: Comune di Maddaloni
Città di Marcianise

Scuole: ITA “VILLAGGIO DEI RAGAZZI” (MADDALONI - CE)
ITI “FERMI-GADDA” (NA)
IIS “LEONE- NOBILE” (NOLA- NA)
ITI “F. Giordani” (NA)
ITI “G. C. FALCO” (CAPUA - CE)
ITI “F. GIORDANI” (CE)
ISS “L. VANVITELLI” (LIONI - AV)
ISIS “G. TASSINARI” (POZZUOLI - NA)
ISS “FERRARIS BUCCINI” (MARCIANISE - CE)

Enti di Formazione: Erfap Uil – Campania
Ares
E.I.T.D srl

Università e Ricerca: Test scarl
Università “G.Fortunato”
Consorzio TechNapoli

PARTNERSHIP FUNZIONALI ALL’EROGAZIONE DEI PERCORSI FORMATIVI:

ALSTOM SPA

VULCANAIR
CONTACT SRL
INGEGNI SRL
SEAS - SOUTH EAST AVIATION SERVICE

**PARTNERSHIP FUNZIONALI ALL'IMPLEMENTAZIONE DI
ATTIVITÀ E SERVIZI CONNESSI AI PERCORSI FORMATIVI:**

WYBLO - STARTUP DEL SETTORE EDUTECH

ADESIONI AD ALTRI ORGANISMI:

ALIS - ASSOCIAZIONE LOGISTICA DELL'INTERMODALITA'
SOSTENIBILE
ASSOCF - ASSOCIAZIONE CENTRI DI FORMAZIONE
FERROVIARIA INDIPENDENTI
CIFI - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI



RIEPILOGO TOTALE DIPLOMATI/OCCUPATI PER TIPOLOGIA DI PERCORSO

DETTAGLIO DEI CORSI SVOLTI

Dal 2011 al 2017 sono stati svolti 6 corsi di "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture": **Trasporto Ferroviario**

BIENNIO	Sigla	Diplomati	Occupati	Occupati/Diplomati	Punteggio INDIRE
2011-2013	TSF1	20	20	100%	44,11
2012-2015	TSF2	19	7	36,84%	43,438
2014-2016	TSF3	15	9	60%	59,042
2015-2017	TSF4	18	10	36,84%	65,421
2016-2018	TSF5	18	17	94,44%	73,069
2017-2019	TSF6	20	16	80%	75,186

Nel 2016 (BIENNIO 2016-2018) è stato svolto il primo corso di: "Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche "

BIENNIO	Sigla	Dipomati	Occupati	Occupati/Diplomati	Punteggio INDIRE
2016-2018	TSL1	16	12	75%	65,025

Nel BIENNIO 2019-2021: Corso di "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture": **Trasporto aereo**

BIENNIO	Sigla	Diplomati	Occupati	Occupati/Diplomati	Punteggio INDIRE
2017-2019	TSA1	22	19	86,36%	81,3

Biennio 2018-2020: Corso di "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture": **Indirizzo ferroviario-Aeronautico**

BIENNIO	Sigla	Diplomati	Occupati	Occupati/Diplomati	Punteggio INDIRE
2018-2020	TST1	20	9	a 13 mesi dal diploma	Da valutare

RIEPILOGO TOTALE DIPLOMATI/OCCUPATI PER TIPOLOGIA DI PERCORSO

Dal 2011 al 2017 sono stati svolti 6 corsi di *"Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture"*: **TRASPORTO FERROVIARIO**

Diplomati	Occupati	Diplomati/Occupati
110	79	71,82%

Nel 2016 (BIENNIO 2016-2018) è stato svolto il primo corso di:
"Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche ":
Trasporto aereo

Diplomati	Occupati	Occupati/Diplomati
16	12	75%

Nel BIENNIO 2019-2021: Corso di *"Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture"*: **Trasporto aereo**

Diplomati	Occupati	Occupati/Diplomati
22	19	86,36%

Biennio 2018-2020: Corso di *"Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture"*:
Indirizzo ferroviario-Aeronautico

Diplomati	Occupati	Diplomati/Occupati
20	9	a 13 mesi dal diploma

CORSI ATTUALMENTE ATTIVI

BIENNIO 2019-2021: "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture":

Indirizzo Ferroviario/Aeronautico - ALLIEVI: n. 15

BIENNIO 2019-2021: "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture":

Indirizzo Trasporto Ferroviario - ALLIEVI: n. 21

BIENNIO 2021-2022: "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione del veicolo ferroviario" - TSF8 - ALLIEVI: n. 23

CORSI DI PROSSIMA ATTIVAZIONE:

BIENNIO 2021-2022: "Tecnico Superiore per la manutenzione delle infrastrutture ferroviarie"

ATTIVITA' DI PROMOZIONE E DIFUSIONE DELL'ITS (INIZIATIVE 2021)

- Intervista a radio Primarete
- Partecipazione al programma "il treno del futuro" in onda su new radio network
- Articolo dedicato sul quotidiano "La Repubblica"
- Webinar con studenti V anno scuola "Bernini" di Napoli
- Partecipazione all'evento nazionale organizzato da Confindustria umana e Indire - "Its pop days"

PROGETTI FUTURI:

- 1) Innalzamento della qualità delle attività attraverso:
 - a) Valorizzazione del profilo internazionale
(implementazione stage all'estero e seconda lingua straniera)
 - b) Adeguamento della dotazione strumentale
 - c) Realizzazione di una ricerca sul campo per adeguare i profili professionali nell'ottica Industria 4.0
- 2) Attivazione di percorsi formativi nell'ambito gestione infomobilità ed infrastrutture logistiche
- 3) Ampliamento del numero dei soci della Fondazione attraverso il coinvolgimento prioritariamente di aziende e di stakeholders

BREVE DESCRIZIONE DEI CORSI ATTUALMENTE ATTIVI

TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DEL VEICOLO FERROVIARIO

Il Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione del veicolo ferroviario è una figura tecnica completa, in possesso di tutte le competenze specifiche relative al ruolo professionale di manutentore dei veicoli **abilitato ANSF** ad operare a valere sui processi correlati e quindi con buone possibilità di inserimento in molteplici contesti aziendali regionali e nazionali quali a titolo esemplificativo quelli propri delle imprese appaltatrici della manutenzione di veicoli ferroviari e/o le aziende ferroviarie, private o a partecipazione pubblica, che hanno proprie officine interne, le quali necessitano di competenze sempre più qualificate con riferimento a mobilità sostenibile, prevenzione dei guasti e dei disservizi, sicurezza dei trasporti e soprattutto innovazione in termini di automazione;

TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Il Tecnico Superiore per la manutenzione delle infrastrutture ferroviarie è invece una figura specializzata con competenze ed abilitazioni nel campo della manutenzione delle infrastrutture ferroviarie relativamente al settore impianti di sicurezza e di trazione elettrica. Pertanto il Tecnico Superiore, oltre alla preparazione di base, acquisisce durante il percorso formativo delle abilitazioni previste da ANSF per le attività di manutenzione dell'infrastruttura. Il conseguimento di tali abilitazioni fornisce la possibilità di un agevole inserimento in molteplici contesti aziendali come aziende operanti nel settore industriale (costruzione, produzione e manutenzione delle apparecchiature elettriche in campo ferroviario) ed in aziende



di servizio operanti nel settore ferroviario (gestore di infrastruttura ferroviaria pubblica e privata). I due tipi di azienda per l'evolversi delle apparecchiature tecnologiche, finalizzate alla tutela della sicurezza dell'esercizio, richiedono conoscenze e competenze sempre più qualificate e complete in modo da assicurare prevenzione di guasti, rapidi interventi in occasione di disservizi con l'utilizzo sempre più spinto degli automatismi.